



Дизельгенераторы ТСС серии «Фаворит»





ТСС ЭЛАД 2000Х ТСС ЭЛАД 3300 Х
ТСС ЭЛАД 2000Э ТСС ЭЛАД 3300 Э



ТСС ЭЛАД 6000 ЭЗ ТСС ЭЛАД 5000 Х
ТСС ЭЛАД 6000 ХЗ ТСС ЭЛАД 5000 Э



шумоизолирующий кожух

ТСС ЭЛАД 3300 КЭ ТСС ЭЛАД 5000 КЭ



ТСС ЭЛАД 5000 ЭС ТСС ЭЛАД 5000 ХС



шумоизолирующий кожух

ТСС ЭЛАД 5000 КЭС



ТСС ЭЛАД 14 ЭА ТСС ЭЛАД 19 ЭА
ТСС ЭЛАД 16 ЭАЗ ТСС ЭЛАД 19 ЭАЗ

Назначение

Дизельгенераторы ТСС серии «Фаворит» — автономные электростанции, предназначенные для использования в качестве основного или резервного источника электропитания напряжением 220 / 400 В, 50 Гц в диапазоне мощностей от 1,7 до 20 кВт. Все модели данной серии просты в обращении и обслуживании.

Могут применяться в коммерческих и социальных организациях, специальных службах и частном секторе:

- строительные компании, подрядные организации;
- торговые организации, магазины, автомойки, автозаправки;
- МВД, МЧС, аварийные службы, службы ЖКХ;
- больницы, школы, детские сады;
- загородные дома, коттеджи.

Отличительные особенности

Двигатель

В электростанциях ТСС серии «Фаворит» применяются современные одно, трех и четырехцилиндровые двигатели с воздушным и водяным типом охлаждения, известных производителей: Yanmar, Daihatsu, Isuzu.

Долгий срок службы электростанции ЭЛАД обусловлен применением высокоэффективной системы охлаждения двигателя и использованием комплектующих высокого качества:

- коленвал и детали кривошипно-шатунного механизма обработаны токами высокой частоты;
- гильза цилиндра выполнена из износостойкого чугуна;
- седла клапанов сделаны из высококачественного хромвольфрамового сплава.

Генератор

Электростанции «Фаворит» оснащены генератором с электронным регулятором напряжения, обеспечивающим высокий уровень стабильности выходного напряжения и устойчивости к перегрузкам.

Особенности электростанций

- Все модели электростанций серии оснащены декомпрессором, облегчающим запуск двигателя
- В электростанциях предусмотрена система защитного отключения двигателя (производит аварийную остановку станции при понижении давления масла)
- Вместительный топливный бак обеспечивает длительное время работы электростанции; встроенный датчик уровня топлива позволяет осуществлять визуальный контроль остатка топлива
- Конструкция всех моделей предусматривает наличие демпферных подушек, значительно снижающих вибрации работающего двигателя
- Большинство моделей дизельных генераторов оснащены колесным комплектом, что делает их удобными при транспортировке и перемещении
- Бензогенераторы серии Фаворит отличают компактность и современный дизайн, что позволяет удобно эксплуатировать, обслуживать и хранить электростанции

Панель управления

На панели управления дизельных электростанций серии «Фаворит» расположены:

- сигнальная лампа низкого давления масла;
- автомат защиты (предохраняет электростанции от перегрузок);
- встроенный вольтметр (для контроля выходного напряжения);
- тепловой автомат с защитой от короткого замыкания (отключает генератор при аварийных ситуациях);
- указатель уровня топлива;
- розетки, клеммы выходного напряжения.

В зависимости от условий применения электростанции ТСС «Фаворит» могут быть представлены в различных вариантах исполнения и комплектации (см. табл.).

Гарантия

- На все дизельные электростанции серии «Фаворит» распространяется гарантия 12 месяцев с момента отгрузки, но не более 1000 часов
- Оборудование обеспечено технической поддержкой собственного Сервисного центра ГК ТСС, включая поставку запасных частей, гарантийный и послегарантийный ремонт

Технические характеристики дизельных электростанций ТСС серии «Фаворит» (первая часть)

Параметры	Модель	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	
		2000 Х	2000 Е	3300 Х	3300 КЭ	3300 Э	6000 ЭЗ	6000 ХЗ	5000 Х	5000 Э	5000 КЭ	12000 УАЗ	16 ШЭАЗ	16 ЭАЗ	
Мощность номинальная, кВт (кВА)		1,7 (1,7)	1,7 (1,7)	2,8 (2,8)		4,4 (5,5)		4,5 (4,5)		8,5 (10,5)		10,8 (13,5)			
Мощность максимальная, кВт (кВА)		2 (2)	2 (2)	3,2 (3,2)		4,8 (6)		5 (5)		9,3 (11,6)		12 (15)			
Напряжение, В		230/115				400/230		230/115		400/230					
Частота, Гц		50													
Сила тока, А		14,8/7,4		12,2/24,3		7,9		19,6/39,2		15,3		19,5			
Количество фаз		1				3, тип соединения λ		1		3, тип соединения λ					
Тип панели управления		аналоговая панель						цифровая панель							
Напряжение устройств вывода, В		230/115				400/230		230/115		400/230					
Кол-во розеток		2				1 однофазная, 1 трехфазная		2		2 однофазных					
Разъем питания, 12 В		клеммы				нет		клеммы		розетка		нет			
Габаритные размеры, мм		655x480x530		830x 532x 740	655x 480x 530	720x492x650				915x 547x 742	1570x780x1050	1540x 845x925**	1210x800x 855***		
Сухой вес, кг		53	60	65	140	70	95	105	95	100	177	675	420	300	
Вес в рабочем состоянии, кг		66	73	78	154	83	110	115	110	115	193	750	468	348	
Уровень шума, дБ (А) 7м		77		72	77	79		77		72	51	72	84		
Исполнение		открытое		кожух		открытое				кожух		ультра тихий кожух	супер ти- хий кожух	открытое	
Система запуска		ручной стартер		электриче- ский стартер		руч- ной стар- тер	эл. стартер		руч- ной стар- тер	электрический стартер					
Стартер		-		12В, 0,8 кВт		-	12В, 0,8 кВт		-	12В, 0,8 кВт		12В, 1,4 кВт			
Генератор подзарядки		-		12В, 3 А		-	12В, 3 А		-	12В, 3 А		12В, 15 А	14В, 25 А		
АКБ		-		12В, 36 А/ч		-	12В, 36 А/ч		-	12В, 36 А/ч		12В, 65 А/ч	12В, 60 А/ч		
Расход топлива, г / кВт / ч		360													
Вместимость топливного бака, л		15		16		15				16		65	38		
Время работы на одной заправке*, ч		22		14		8				9,5		16	8,5		
Сos φ		1,0		0,8		0,8		1		0,8					
Класс изоляции		В						В		1		Н		F	
Система возбуждения		самовозбуждение и постоянное напряжение AVR (автоматический регулятор напряжения)						самовозбужде- ние и постоян- ное напряжение AVR (автоматиче- ский регулятор напряжения)				безщеточный, самовозбуж- дающийся, с автоматическим регулятором напряжения		самовозбужде- ние и постоян- ное напряжение AVR (автоматиче- ский регулятор напряжения)	
Модель двигателя		KM170F		KM178F		KM186FA				KD388		KM376G			
Описание двигателя		одноцилиндровый, вертикальный, четырехтактный, прямой впуск						3-х цилиндровый, рядный, четырехтактный, прямой впрыск		3-х цилиндровый, четырехтактный, вихревого типа					
Кол-во цилиндров — диаметр / ход поршня, мм		1 – 70/55		1 – 78/62		1 – 86/72				3 – 88/90		3 – 76/73			
Объем двигателя, мл		211		296		418				1642		993			
Частота вращения, об / мин		3000													
Мощность, кВт при (об / мин)		2,5 / 3000		3,68 / 3000		5,7 / 3000				12,3 / 1500		13,5 / 3000			
Степень сжатия		20:1				19:1				18,2:1		21,5:1			
Система охлаждения		воздушного охлаждения						водяное							
Система смазки		под давлением													
Тип топлива		дизельное													
Тип масла		SAE10W30													
Объем охлаждающей жидкости, л		-						8,5		7					
Объем системы смазки, л		0,75		1,1		1,65				6,9		4,8			

* - при номинальной нагрузке
** - 1390x700x810 (без колес и ручек)
*** - 1210x650x765 (без колес)

Используемые сокращения:
ЭЛАД — электроагрегат дизельный,
К — шумоизолирующий кожух,
Ш — супер тихий кожух,
У — ультра тихий кожух,
Э — электростат,
Х — увеличенный топливный бак,
А — цифровая панель.

(продолжение на следующей странице)



супер тихий кожух



ультра тихий кожух

ТСС ЭЛАД 14 ШЭА
ТСС ЭЛАД 16 ШЭАЗ

ТСС ЭЛАД 19 ШЭА
ТСС ЭЛАД 19 ШЭАЗ

ЭЛАД-12000 УАЗ
ЭЛАД-15000 УА

ЭЛАД-19000 УАЗ
ЭЛАД-26000 УАЗ

ЭЛАД-22000 У

Технические характеристики дизельных электростанций ТСС серии «Фаворит» (вторая часть)

Параметры	Модель	Сварочный агрегат с функцией электростанции			ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	ЭЛАД	
		ЭЛАД 5000 ХС	ЭЛАД 5000 ЭС	ЭЛАД 5000 КЭС	14 ЭА	14 ШЭА	15000 УА	19 ШЭАЗ	19 ЭАЗ	19 ЭА	19 ШЭА	19000 УАЗ	26000 УАЗ	22000 УА
Мощность номинальная, кВт (кВА)	2,8 (2,8)			10,8 (12)		13 (13)		13 (16,3)		13 (14,4)		13,6 (17) 19,2 (24) 20 (20)		
Мощность максимальная, кВт (кВА)	5 (3)			11,7 (13)		14,5 (5)		15 (18,8)		15 (16,7)		14,8 (18,5) 20,8 (26) 22 (20)		
Напряжение, В	230			230/115		400/230		230/115		400/230		230/115		
Частота, Гц	50													
Сила тока, А	12,2			52,2/104,4		56,5/113		23,5		62,6/125		24,5 34,6 87/174		
Количество фаз	1					3, тип соединения Л			1		3, тип соединения Л 1			
Тип панели управления	аналоговая панель			цифровая панель										
Напряжение устройств вывода, В	230			230/115		400/230		230/115		400/230		230/115		
Кол-во розеток	2			2 однофазных										
Разъем питания, 12 В	клеммы		розетка	нет										
Габаритные размеры, мм	840x535x650		915x545x740	1210x800x855***	1540x845x925**	1570x780x1050	1540x845x925**	1210x800x855***		1540x845x925**	1570x780x1050	1900x950x1200		
Сухой вес, кг	130	147	191	300	420	720	442	320	-	442	720	960		
Вес в рабочем состоянии, кг	147	164	208	348	468	790	492	370	-	492	790	1060		
Уровень шума, дБ (А) 7м	78		70	84	72	51	72	84		72	51			
Исполнение	открытое		кожух	открытое	супер тихий кожух	ультра тихий кожух	супер тихий кожух	открытое		супер тихий кожух	ультра тихий кожух			
Система запуска	ручной стартер		электрический стартер											
Стартер	-	12 В, 0,8 кВт		12В, 1,4 кВт						12В, 2,8 кВт				
Генератор подзарядки	-	12 В, 3А		14 В, 25 А	12 В, 15 А	14 В, 25 А			12 В, 15 А	12 В, 50 А				
АКБ	-	12 В, 36 А/ч		12В, 60 А/ч	12В, 65 А/ч	12В, 60 А/ч			12В, 65 А/ч	12В, 80 А/ч				
Расход топлива, г / кВт / ч	340						320							
Вместимость топливного бака, л	16		38	65	38			65	95					
Время работы на одной заправке*, ч	9			12	7		8	12		11				
Сos φ	1		0,9	1,0	0,8		0,9	0,8		1,0				
Класс изоляции	F			H	F						H			
Система возбуждения	самовозбуждение и постоянное напряжение AVR (автоматический регулятор напряжения)				безщеточный, самовозбуждающийся, с автоматическим регулятором напряжения			самовозбуждение и постоянное напряжение AVR (автоматический регулятор напряжения)			безщеточный, самовозбуждающийся, с автоматическим регулятором напряжения			
Модель двигателя	KM186FAG			KM376G	KD488G	KM376AG			KD488	KM493G				
Описание двигателя	1-цилиндровый, четырехтактный, воздушного охлаждения, прямого впрыска			3-х цилиндровый, четырехтактный, вихревого типа	4-х цилиндровый, рядный, четырехтактный, прямой впрыск	3-х цилиндровый, четырехтактный, вихревого типа			4-х цилиндровый, рядный, четырехтактный, прямой впрыск					
Кол-во цилиндров — диаметр / ход поршня, мм	1 - 86 / 72			3 - 76 / 73	4 - 88 / 90	3 - 76 / 77			4 - 88 / 90	4 - 93 / 102				
Объем двигателя, мл	418			993	2190	1048	1048			2190	2771			
Частота вращения, об / мин	3000						1500			3000			1500	
Мощность, кВт при (об / мин)	5,7 / 3000			13,5 / 3000	16,4 / 1500	15 / 3000			16,4 / 1500	23,2 / 1500				
Степень сжатия	19:1			21,5:1	18,2:1	21,5:1			18,2:1					
Система охлаждения	воздушного охлаждения			жидкостное										
Система смазки	под давлением													
Тип топлива	дизельное													
Тип масла	SAE10W30													
Объем охлаждающей жидкости, л	-			7	12	7			12	10				
Объем системы смазки, л	1,65			4,8	8,5	4,8			8,5					
Сварочное напряжение при предварительной нагрузке (DC), В	65-70													
Максимальная сила тока сварочная (DC), А	160													
Сварочный ток, А	50-180													
Диаметр электрода, мм	1,6-4,0													
Выпрямитель	биполярный транзистор с изолированным затвором, 3-х фазный выпрямительный мост													

* - при номинальной нагрузке ** - 1390x700x810 (без колес и ручек) *** - 1210x650x765 (без колес)

Используемые сокращения:

ЭЛАД — электроагрегат дизельный, **К** — шумоизолирующий кожух, **Ш** — супер тихий кожух, **У** — ультра тихий кожух, **Э** — электростат, **Х** — увеличенный топливный бак, **А** — цифровая панель, **С** — функция сварочного аппарата.