



Дизельный двигатель ММЗ Д-266.4

Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное, вертикальное
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Диаметр цилиндра, мм	110
Ход поршня, мм	125
Рабочий объем, л	7,12
Степень сжатия	17,1
Номинальная мощность, кВт (л.с.), не менее	127 (172,6)
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.) с вспомогательным оборудованием	122 (165,7)
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, мин-1	1500
Частота вращения холостого хода, мин-1	
- максимальная, не более	1560
- минимальная, не более	1440
Удельный расход топлива, г / (кВт ч)	
- при номинальной мощности	209
- при эксплуатационной мощности	218
Расход масла при работе в режиме непрерывной мощности, г / (кВт ч)	0,9 +0,2
Относительный расход масла на угар, % от расхода топлива, не более	0,9
Наклон внешней регуляторной характеристики (механический регулятор), %	3
Способ смесеобразования	непосредственный впрыск
Масляный фильтр	со сменным бумажным фильтрующим элементом
Система подачи топлива	разделенного типа
Топливный насос	363.1111005-40, регулятор однорежимный, механический, прямого действия, обеспечивает возможность установки номинальной частоты вращения при любой нагрузке от 10% до 110% номинальной мощности при работе дизеля в составе электроагрегата, электростанции
Топливные фильтры	
- грубой очистки	отстойник
- тонкой очистки	с бумажным фильтрующим элементом
Наддув	с наддувом и охлаждением наддувочного воздуха
Турбокомпрессор	есть
Система охлаждения	жидкостная, закрытого типа, с принудительной циркуляцией жидкости от центробежного насоса и термостатом
Водяной насос	центробежный с клиноременным приводом
Вентилятор	осевого типа, с направлением потока от двигателя к радиатору с клиноременным приводом от коленчатого вала
Генератор	переменного тока номинальной мощностью 1,0 кВт, номинальным напряжением 14 В или 28 В
Пусковое устройство	стартер номинальным напряжением 24 В
Заправочные объемы, л	
- системы смазки двигателя	18
- системы охлаждения (с заправочным объемом радиатора)	24
Масса незаправленного двигателя, кг	650
Назначенный ресурс дизеля до капитального ремонта, ч, не менее	8 000